

技術革新時代と銅

(社)日本銅センター会長
(古河機械金属株式会社 代表取締役)

相馬 信義



銅
目 次

No.
167

カパーロマン
技術革新時代と銅

相馬 信義

銅の歴史物語

半世紀にわたり
まだまだ続く誤解への挑戦

到来する電気自動車時代を支える
電解銅箔のミクロな技術

カーボンルード
リレー随想

必要!!自然
この方程式の中に秘められた美

銅を学ぶ銅話の世界

こんなにある銅のアイデア製品

ルポルタージュ
銅とくらしのロータリー

東大寺大仏に使われた「銅の軌跡」

カバードリーム

室内に気候を創る

トピックス
ICA News/銅センターニュース

13

12

10

8

6

4

3

2

現在、銅価は歴史的な低落を示している。昨夏9,000ドル/tにあと15ドルの線までに迫る史上最高値を記録した後、年末にかけてほんの数ヶ月で3,000ドルを割り込んだ。

寄稿に際して何かもつとロマンに相応しいものを、と考えを巡らせてみたが、この時期どうしても銅の市況に目が向いてしまう。(08年12月)

思うに、銅価は今世紀の変わり目前後の長期低迷から、新興国の爆発的需要に先導されて前述の最高値まで上り、需要はこの間大幅な拡大を続けて来た。当センターの事業目からすると誠に喜ばしいことであるが、一方では過度の高値が続くと需要サイドで代替や削減の動きが出て来ることは否めない。痛し痒しである。

もともと歴史的に銅が人類と親しい関係にあるのはご存知の通りである。人類はストーンエイジを経てブロンズエイジを築いた後、アイアンエイジの隆盛を見るが、銅はこの間の強烈な淘汰時代を乗り越えた原体験を通して、現在我々の生活に確固たる位置を占めると同時にメタルの代表的存在で在り続けている。米英では時に警官を「カップ」と呼ぶことがあるが、たまたまその由来を目にしたことがあった。保安官や警官の胸のバッジは大抵銅以外のメタル製である。それにも拘わらずカッパー転じてカップと呼ぶのは、一般に銅をメタルの総称と見て使用していたからであるとあつた。世の銅に対する認識を示す一端であろう。



米国環境保護庁(EPA)



心臓部に銅箔が多用される電気自動車
(CO₂削減EV洞爺湖キャラバン、日本EVクラブ主催、2008年6月、撮影:三浦 康史)

13	12	10	8	6	4	3	2
室内に気候を創る カバードリーム	トピックス ICA News/銅センターニュース	銅とくらしのロータリー 東大寺大仏に使われた「銅の軌跡」	リレー随想 この方程式の中に秘められた美	銅を学ぶ銅話の世界 こんなにある銅のアイデア製品	ルポルタージュ 銅とくらしのロータリー	カーボンルード 到来する電気自動車時代を支える 電解銅箔のミクロな技術	カパーロマン 技術革新時代と銅